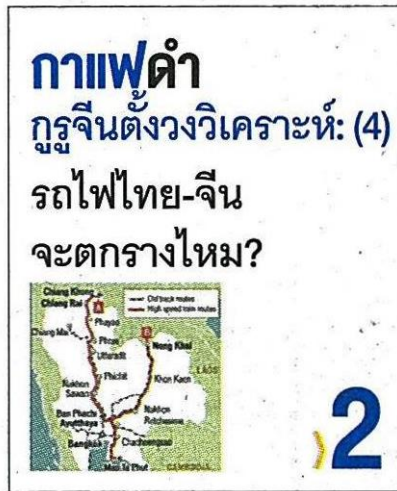




yoon@nationgroup.com
Facebook suthichai.yoon
Twitter@suthichai
www.oknation.net/blog/black
www.suthichaiyoon.com



กูรูจีนตั้งวงวิเคราะห์ : (4) รถไฟไทย-จีนจะตกรางไหม?

พมเชิญ "กูรูจีน" แกวหน้าของประเทศมาตั้งวงวิเคราะห์ "อาการมังกัยักษ์" เพื่อให้ได้หลากหลายความคิดเห็นในรายการ "โหม้โหล้ในสุทธิชัย หยุ่น" ทาง Nation TV

วันนั้น โฉงเสวนามี ดร.อักษรศรี พานิชสาส์น, ดร.สมภพ มานะรังสรรค์, ดร.สารสิน วีระผล, คุณโจ ฮอว์น พัดโนทัย และคุณทอง ชันทอง

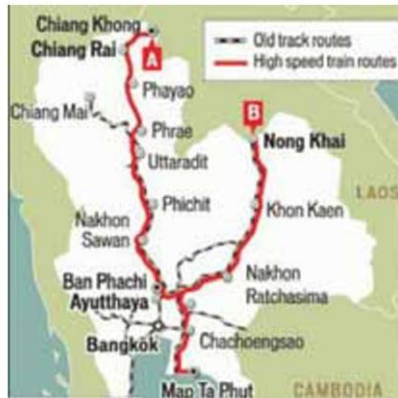
หัวข้อสำคัญอีกเรื่องหนึ่งคือ "รถไฟไทย-จีน"

บทแลกเปลี่ยนวันนั้นเกิดขึ้นก่อนที่นายกฯ ประยุทธ์ จันทร์โอชา กลับจากการพบกับนายกฯ หลี่ เค่อเฉียง ของจีน ที่ไหหลำ และประกาศว่าประเทศไทยจะควักกระเป๋าสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเอง จากกรุงเทพฯ ไปโคราช ไม่กู้เงินจากจีน แต่จะใช้เทคโนโลยีจีน โดยจีนตกลงจะใช้วิศวกรและคนงานไทย

ทำไมจึงออกมาอย่างนี้... ย้อนไปฟังบทสนทนาในหัวข้อนี้ก่อนจะถึงจุดเปลี่ยนผันอีกครั้งของโครงการนี้

อักษรศรี : ตอนนีรัฐบาลอยู่ในช่วงเก็บรายละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่โดนเอาเปรียบจากข้อตกลงนี้ แต่ตอนนี้ก็ยังไม่สามารถชี้ชัดได้ว่าเรื่องราวจะจบยังไง เพราะยังไม่มีการตอบจากจีน

สุทธิชัย : มีการต่อรองกันในเรื่องราคาค่างบประมาณต่างๆ ตลอดเวลา ซึ่งไทยเราพยายามจะต่อรองให้ลดราคาค่าก่อสร้างลงมา รวมถึงพยายามเปลี่ยนจากรางคู่ให้เหลือแค่รางเดี่ยว



อักษรศรี : ตอนนีเรายังไม่รู้ว่ามีมูลค่าของโครงการนั้นเท่าไร พยายามต่อรองกันอยู่

โจ : ท้ายที่สุดแล้วยังไงก็ตกลงกันได้ แต่ไม่อาจจะเร็วว๊านี้ เพราะต้องดูปัจจัยหลัก 2 อย่าง คือ 1. ผลประโยชน์ของประเทศไทยว่าถ้าเกิดมีขึ้นมาแล้วเราจะขายตัวในราคาเท่าไร ถึงจะเพียงพอต่อการคืนดอกเบี้ยให้กับจีน และไม่แพงเกินไปจนคนไม่ยอมขึ้น 2. คือ ระหว่างที่พูดคุยกับทางจีนนั้นก็ต้องรักษาความสัมพันธ์กับจีนไว้ด้วย ซึ่งทั้ง 2 ข้อนี้ไม่อยากเกินไปและสามารถทำได้ เพียงแค่ต้องใช้เวลา

สารสิน : ถ้ามองในรายละเอียดแล้วคงจะต้องมีการเจรจากันอีกนานมาก เพราะว่าจีนคือผู้ที่ได้ผลประโยชน์มากที่สุดในการสร้างรางรถไฟนี้

สมภพ : มี 2 เหตุผลที่ทางรถไฟนี้เป็นประโยชน์กับจีนมากที่สุด 1. คือทางยุทธศาสตร์ เพราะเป็นการเพิ่มทางเลือกในการขนส่งให้กับจีน ที่จะไม่ต้องใช้ทางทะเลจีนใต้อย่างเดียวอีกต่อไป 2. ฐานการลงทุนใหญ่ของจีนอยู่ที่ CLM (Cambodia, Laos, Myanmar) การสร้างรางรถไฟลงมาที่ไทยเรา ทางจีนจะสามารถลากยาวต่อไปทาง 3 ประเทศนี้ได้

สารสิน : เทียบกันแล้วระหว่างความสัมพันธ์ระหว่าง จีน-พม่า นั้น ดีกว่า จีน-ไทย เพราะในทางปฏิบัติแล้ว เราไม่เคยมีความสัมพันธ์อะไรกับจีนแบบจริงจัง เมื่อเปรียบเทียบกับ CLM ที่มีการทำธุรกิจกันอย่างจริงจัง

สุทธิชัย : จีนได้ประโยชน์มากกว่าไทยใช้มั้ย?

สมภพ : ได้มากกว่าไทย 70-30 เพราะเป้าหมายทางเศรษฐกิจนั้นจีนได้เปรียบกว่ามาก ด้วยการใช้ไทยเป็นฐานในการไปลงทุนในประเทศที่ยังไม่มีการลงทุนสูง และเป็นตัวเชื่อมไปหา CLM

โจ : อีกเหตุผลหนึ่งก็คือตอนนี้เศรษฐกิจของจีนกำลังชะลอตัวลง เพราะไม่มีอะไรที่จะสร้างในประเทศแล้ว เลยต้องมีการกระจายออกมานอกประเทศ และยังงกก็เชื่อว่า จีนก็ได้ผลประโยชน์มากกว่า แต่ที่ขึ้นอยู่กับการเจรจาว่าจะสามารถทำให้ข้อตกลงเหล่านี้ เอื้อประโยชน์ต่อคนไทยได้มากแค่ไหน

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/บทนำ-บทวิเคราะห์

วันที่: พุธที่ 7 เมษายน 2559

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10059

หน้า: 16(ล่างขวา), 2

Col.Inch: 55.23

Ad Value: 132,552

PRValue (x3): 397,656

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: กาแฟดำ: ฎูฐจึนตั้งงววิเคราะห้ : (4) รถไฟไทย-จึนจะตกรางไหม?

สุทธิชัย : ไม่กลัวว่าจีนจะเจาะตลาดใน
ไทยง่ายขึ้นหรือ?

โจ : มองในมุมกลับกันเราก็สามารถไป
เปิดตลาดในจีนได้ง่ายขึ้นเช่นกัน

อักษรศรี : อยู่ที่ว่าจะใช้ประโยชน์
จากรถไฟสายนี้อย่างไร เพราะเราสามารถใช้
รถไฟใหม่นี้ ส่งสินค้าไปยุโรปได้ภายใน
15 วัน ดังนั้นเราควรจะมีภาพใหญ่และ
นึกถึงประโยชน์ของสถานการณ์นี้

สารสิน : เรื่องการขนส่งสินค้าตอนนี้
เป็นเรื่องสำคัญมากในจีน ซึ่งไทยเราควรจะ
ร่วมมือกับจีน เพราะส่งออกอาหารเป็นหลัก
ดังนั้นการร่วมมือกับจีนในด้านนี้จะช่วยให้
เราสามารถ ส่งสินค้าที่นำเข้าได้ง่าย หรือ
ต้องเก็บใบอนุญาตที่พอเหมาะ เช่น กุ้ง และ
ทางรถไฟนี้จะช่วยระยะเวลาในการส่งไป
ได้อีก

สุทธิชัย : เหตุผลทางการเมืองกับ
เศรษฐกิจนี้ไปด้วยกันได้ไหม?

สมภาพ : เชื่อว่าถ้ามีการบริหาร
จัดการที่ดี ย่อมทำได้ เพราะในเรื่องนี้
เราไม่จำเป็นต้องแย่งชิงหรือแบ่งข้าง
แต่อย่างใด